


Investor: Statutární město Teplice Náměstí Svobody 2 415 95 Teplice	
---	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Statutární město Teplice		
Místo: Teplice	Stupeň: PDPS	Datum: 01/2025
		Počet A4: A4
Akce: Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 2c - M1 - Pytlíkova cesta, Teplice Objekt: SO 001 - Demolice mostu ev.č. 2c - M1	Měřítko: 1: Číslo zakázky: 2313	Paré:
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.0.1

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 001 – DEMOLICE MOSTU
EV.Č. 2c – M1
D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
	a) stavba a objekt číslo	2
	b) katastrální území, obec, kraj	2
2.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
	b) územní podmínky,	2
3.	Technické řešení	2
	a) popis stávajícího mostu	2
	b) popis demolice mostu	3
4.	Výstavba	4
	a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....	4
	b) související (dotčené) objekty stavby,	5
	c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).	5

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 2c – M1 – Pytlíkova cesta, Teplice
SO 001 – Demolice mostu ev.č. 2c – M1

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Prosetice, Teplice, Ústecký kraj

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt mostu navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni Technické studie (03/2021 Dipont s.r.o.) a dále na dokumentaci pro stavební povolení.

b) územní podmínky.

Stávající most ev. č. 2c – M1 převádí místní komunikaci „Pytlíkova cesta“ přes silnici I/8. Most se nachází jihovýchodně od centra města Teplice v extravilánu městské části Prosetice. Území je v dané lokalitě mírně svažité. Na straně opěry 1 dotčeného mostu se nachází pozemky ve svahu porostlé listnatými dřevinami. Mezi podpěrami 2 a 3 je silnice I/8. Tato komunikace je v tomto úseku v zářezu výše zmíněného svahu a je směrově nerozdělená s dvěma pruhy a přídavným třetím pruhem pro odbočení na blízkou čerpací stanici. Za opěrou 4 dotčeného mostu se nachází pokračování zarostlého svahu s patou končící v místě v těsné blízkosti před železniční tratí a dále před areálem čerpací stanice.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví společnosti ÖMV. V blízkém okolí stavby se nachází dále komunikační kabely DOK+TK společnosti ČD Telematika. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Teplice, Českou republikou v zastoupení ŘSD a SŽ.

V okolí mostu se nachází vzrostlé stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení. Žádný ze stromů nemá obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm.

3. Technické řešení

a) popis stávajícího mostu

Jedná se o silniční most, který převádí místní komunikaci mezi obcí Kladruby a místní částí Prosetice a tvoří mimoúrovňové křížení se silnicí I/8.

Mostní konstrukce sestává ze 3 prostých polí. Nosná konstrukce je tvořena prefabrikovanými tyčovými předem předpjatými nosníky s nadbetónávkou z betonové desky. Nosníky jsou na každé podpěře uloženy bezložiskově. Vnitřní pilíře jsou kruhového

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

průřezu s úložným prahem. Výška nosníků v krajních polích je 0,60 m, výška ve středním poli je 0,85 m.

Spodní stavba je tvořena krajními opěrami a středními pilíři. Spodní stavba je ze železobetonu. Založení je předpokládáno plošné na základových pasech ze železobetonu.

Na nosnících je provedena vrstva spárového betonu a konstrukce vozovky. Na okrajích mostu jsou provedeny betonové římsy, do kterých je kotveno zábradlí trubkové ocelové se svislou výplní. V místě mostních závěrů je vozovka na mostě potrhána, závěry jsou zřejmě podpovrchové.

Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. Na boku obou opěr u svislé spáry u napojení křídel je viditelný rozpad omítky, mapy od průsaku vody a plošné výluhy, místy již dochází k rozpadu povrchu betonu. Na úložných prazích podpěr je zřejmá koroze výztuže z důvodu nedostatečného krytí. Na spodních plochách již silná povrchová koroze výztuže. Na čelech plošné mapy od stékající vody ze spár mezi nosníky, s vápennými výluhy. Nosná konstrukce má po celé viditelné ploše nedostatečné krytí, a tudíž dochází ke korozi výztuže. Výplň mezi nosníky je lokálně vydrolená, místy vytlačená. Je zde viditelný průsak vody s tvorbou vápenných výluhů a krápníků. Nosníky mají porušené hrany. Izolace mostu je silně porušená. Vozovka je porušená trhlínami, římsy mají povrchový rozpad betonu.

Vzhledem ke špatnému technickému stavu mostu bylo rozhodnuto o jeho kompletní demolici vyjma spodní části středních pilířů a základových konstrukcí pilířů, které nebudou přímo v kolizi s novými konstrukcemi mostu.

b) popis demolice mostu

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech případných sítí v prostoru kolem mostu. Dojde k uzavření provozu na místní komunikaci, a to až do doby, než bude kompletně vyhotoven most nový.

V rámci přípravných prací na mostě se nejprve odfrézuje živičná vozovka. Poté dojde k uzavření komunikace I/8 pod mostem. Tato uzavírka bude trvat od ranních sobotních hodin a bude trvat do večerních nedělních hodin. V pondělí ráno musí být provoz pod mostem opět obnoven. Objízdná trasa bude je uvedena v příloze Dopravně-inženýrské opatření této projektové dokumentace. Po uzavření komunikace bude navezena na vozovku silnice I/8 ochranná vrstva ze sypkého materiálu (písek apod.) v tl. min. 0.5 m. Ochranná vrstva bude nasypána v celé šířce silnice až po její svahy, a to v délce 10 m (příčně k mostu). Poté dojde k vlastnímu snesení mostu.

Snesení mostu bude provedeno speciálními stroji (hydraulické nůžky), které budou postupně odstraňovat jednotlivé menší části mostu až dojde k řízenému zřícení zbytku mostu. Případně mohou být nosníky samostatně sнесeny do připravené ochranné vrstvy a tam postupně demolovány. Postavení speciálního stroje před snesením nosné konstrukce musí být mimo půdorysný profil mostu.

Po snesení mostu bude konstrukce na místě postupně rozdělena na části tak, aby jí bylo možné odvést na určenou deponii k následné recyklaci. Poté dojde k demolici úložných prahů

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

a pilířů do výšky 300 mm pod stávající terén. V rámci úplné uzavírky budou odstraněny všechny části konstrukce mostu i nasypaná ochranná vrstva z vozovky. Po očištění a omytí vozovky bude na vozovce obnoven provoz.

V následujících dnech (za obnoveného provozu na silnici I/8) budou odstraněny mostní opěry včetně základů. Tyto práce budou již prováděny výhradně z uzavřené místní komunikace, včetně odvozu materiálu na skládku. Prostor po opěrách bude zasypán a zhutněn do úrovně upraveného terénu materiálem dle ČSN 73 6244 tab. 1A položka 1.

S veškerými hmotami z odstraňovaného mostu bude zacházeno dle zákona o nakládání s odpady č. 185/2001 Sb. Možnost zpětného využití recyklovaného materiálu (rozdrceného betonu) bude posouzena na místě. Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztríděn a odvezen na skládky k tomu určené.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti pod mostem nebo za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat na mostě, pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započatím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen investorem, projektantem a TDI.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:
Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

4. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení všech inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění zábradlí, vozovky
- Ochranný zásyp vozovky pod mostem
- Demolice mostu
- Odvoz vybouraného materiálu
- Odstranění ochranného zásypu vozovky pod mostem
- Odstranění provizorního dopravního značení

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 201 – Most ev.č. 2c – M1

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví společnosti ÖMV. V blízkém okolí stavby se nachází dále komunikační kabely DOK+TK společnosti ČD Telematika.



V Brně, leden 2025

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák